




Argentinian Explorer



NORTHERN ICE FIELD – CHONOS ROUTE: SKORPIOS II

Die Route Chonos fährt durch das nördliche Eisfeld im südlichen Patagonien. Es hat einen Bereich von 4.400 km² und eine Länge von 100 Km von Norden zu Süden und eine Breite von ungefähr 40 Km von Osten bis Westen. Sein Eis bedeckt ein bisschen mehr als 70 Gletschern. Diese Eismasse ist der Ursprung vom äquatornächsten Gletscher der in das Meer mündet, der Gletscher San Rafael mit 15 Km, zwischen den Monte San Valentín zu der gleichnamigen Lagune.



 6 tage – 5 nächte


Gletscher San Rafael & Quitalco: Nördliche Eisgebiete – Das chilenische Patagonien.

Skorpios II – Route Chonos (von Puerto Montt aus)

Das Motorschiff M/N Skorpios II wurde in 1988 in den eigenen Schiffswerften der Familie Kochifas gebaut, es hat eine Schiffslänge von 70 Metern, eine Schiffsbreite von 10 Metern und einen Tiefgang von fast 3 Metern. Die Kabinen in allen 5 Decken sind geräumig und mit Holz beschmückt, mit eigenem Badezimmer, TV LCD und Hintergrundmusik. Man kann sich für Zweibett- oder Doppelbetten entscheiden. Es gibt auch 2 Salons, einer ist das Hauptrestaurant (Salón Quitalco) wo Rauchen erlaubt ist und der andere ist das Bar San Rafael für Nichtraucher.

Der M/N Skorpios II beherbergt bis zu 130 Passagiere, fährt jeden Samstag aus und kehrt am Donnerstag zurück, von September zu Mai. Die Abfahrt ist vom Hafenbahnhof Skorpios in Puerto Montt, die wichtigste Stadt der Region de Los Lagos, in 1853 gegründet und die gegenüber dem Golf Reloncaví liegt. Die Reiseroute Chonos durchfährt 800 Meilen, durch Golfen, Kanälen und Inselgruppen, zum Fischerdorf Puerto Aguirre in den Huichas Inseln und die Seestadt Castro in der Isla Grande von Chiloé (Hauptstadt der Insel, in 1567 gegründet), bis zum fantastischen und tausendjährigem Gletscher San Rafael und die Thermen vom Fjord Quitalcó.

Die Seefahrt startet mit der Durchquerung des Tenglo Kanal, nachher durch die Inselgruppen von Llanquihue, Chiloé und Chonos und Aysén und die Kanälen Moraleda, Ferronave, Pilcomayo, Costa, Témpanos, Pérez Norte, Leucayec, Yal, Estero de Xastro, Lemuy, Dalcahue, Quicaví, Calbuco und die Golfen von Ancud und Corcovado. Die Besatzung bietet uns ständig ihre Erfahrung an und wir genießen ein hochstehendes gastronomisches Niveau durch den Chef. Wir werden mit köstlichen regionellen Speisen verwöhnt mit Meeresfrüchten, und Fleisch der Region, die kulinarische Tradition von Patagonien wird hiermit eingehalten, wo die Krabben, Muscheln, Austern, Igel, Lachse, Seebarsch, Wolfsbarsch und Meeraal herrschen. Man muss auch nicht den Curanto vergessen, eine Spezialität der tausendjährigen Küche von Chiloé, immer begleitet von den feinsten chilenischen Weinen, die ganz vorne im Katalog der besten Weine der Welt stehen.

 6 tage – 5 nächte

Tag 1 – Von der Inselgruppe Llanquihue, Calbuco Stadt, Ancud-Bucht bis zur Corcovado-Bucht.

Der Ferry MV Skorpios II geht aus von der chilenischen Stadt Puerto Montt in dem Distrikt Lagos und beginnt mit der Route Chonos (Gletscher San Rafael). Puerto Montt ist die Hauptstadt der Provinz von Llanquihue und der X Region von Los Lagos. Zu einer Seite lassen wir den Llanquihue Archipel, berühmt wegen seiner Lagune, die die wichtigste touristische Attraktion von der Region ist. Wir können die alte Stadt von Calbuco von 1603 in der Ferne erblicken, sie gehört zur selben Region. Nachher geht es zur Ancud-Bucht der das Kontinent von der Insel Chiloé und dem Archipel von der Isla Grande von Chiloé trennt und lassen die Corcovado-Bucht hinter uns.

Tag 2 – Durch die Moraleda- und Ferronave-Kanäle...

In diesem Tag fahren wir durch die Moraleda- und Ferronave-Kanäle. Der Moraleda-Kanal trennt den Chonos-Archipel nicht nur von der Insel Magdalena sondern auch von den ganzen chilenischen Kontinent. Nach vielen Stunden auf der See erreichen wir den Hafen Aguirre, ein malerisches Fischersdorf, um am Nachmittag die Kanäle Ferronave, Pilcomayo und Canal Costa zu durchfahren. Gegen Abend ankern wir in Caleta Huelas oder Punta Leopardos, in der Nähe vom Gletscher San Rafael. Dieser Gletscher ist der größte von den Gletschern des Nordpatagonischen Eisfelds. Er erhält die gleichnamige Lagune aktiv und wegen ihr fließt er in den Moraleda Kanal ab.

Tag 3 – Laguna San Rafael, Témpanos-Kanal und Gletscher San Rafael

Ganz früh geht es durch die Wässer von San Rafael und Témpanos-Kanal los. Der Ferry geht in die Lagune ein um nur knapp 2 km vor dem Gletscher San Rafael zu ankern. Bevor Mittag schiffen wir uns in einen der Booten ein um die Eisschollen zu genießen die dieser einzigartigen Landschaft Leben bringen- von den Wetterbedingungen abhängig. Am Nachmittag nähern wir uns zum Gletscher bis wir endlich in Richtung Fjord Quitalco abfahren.

Tag 4 - Fjord Quitralco, Chiloé, Moraleda- und Pérez Norte- Kanal

Am vierten Tag der Route erwartet uns der Fjord Quitralco, den wir mit den Gummibooten von der Nähe aus kennenlernen werden. Nach dem Frühstück genießen wir die Thermalbäder mit einer Temperatur von ungefähr 32°C. Gegen Abend fahren wir zur Insel Chiloé indem wir die Moraleda- und Péres Norte-Kanäle durchfahren. Der Moraleda-Kanal erweitert sich in 2 Armen: Costa und Estero Elefantes.

Tag 5 - Corcovado-Bucht, Estero de Castro...

Wir durchqueren die Bucht Corcovado, wo es möglich ist Blauwale oder Alfaguaras zu sichten. Es geht weiter entlang der Westküste von Chiloé, durch Yal-Kanal um in der Stadt von Estero de Castro auszuschiffen. Gegen Abend schiffen wir wieder ein in Richtung Puerto Montt durch die Kanäle Lemuy, Dalcahue und Quicaví, während das Abschiedsfest mit Tänzen beginnt.

Tag 6 - Puerto Montt

Sehr früh kommen wir am Pier der Skorpis Terminal im Hafen von Angelmó an. Wir frühstücken und verabschieden uns dann am Ausschiffen von dem Abenteuer des Nordpatagonischem Eisfeldes

🗪 Saison 2015-2016

Preise: Northern Eisfelder - Chonos Routen

KABINEN	T	ATENAS	ACROPOLIS	PARTHENON	OLYMPO	ATHOS
PREISE 2015-2016	B/A	BASE DOUBLE	BASE DOUBLE	BASE DOUBLE	BASE DOUBLE	BASE DOUBLE
SINGLE	Nebensaison	3.000 USD				
SINGLE	Hochsaison	3.300 USD				
BASE DOUBLE	Nebensaison	2.000 USD	2.100 USD	2.150 USD		
BASE DOUBLE	Hochsaison	2.200 USD	2.300 USD	2.350 USD		
DREIFACH	Nebensaison	1.600 USD	1.700 USD	1.750 USD		
DREIFACH	Hochsaison	1.700 USD	1.800 USD	1.850 USD		
DOUBLE MAT	Nebensaison				2.250 USD	2.250 USD
DOUBLE MAT	Hochsaison				2.450 USD	2.450 USD
QUADRUPLE	Nebensaison	1.400 USD	1.500 USD	1.550 USD		
QUADRUPLE	Hochsaison	1.500 USD	1.600 USD	1.650 USD		
SUITE JUNIOR	Nebensaison				2.350 USD	
SUITE JUNIOR	Hochsaison				2.600 USD	
SUITE MASTER	Nebensaison				2.500 USD	

SUITE MASTER	Hochsaison				2.800 USD	
--------------	------------	--	--	--	-----------	--

Abflüge: Northern Eisfelder – Chonos Routen

Abflüge	Northern Eisfelder – Chonos Routen				
SEPTEMBER 2015		5	15	20	26
OKTOBER 2015	3	10	17	24	31
NOVEMBER 2015	7	14	21	28	
DEZEMBER 2015	5	12	20	27	
JANUAR 2016	2	9	16	23	30
FEBRUAR 2016	6	13	20	27	
MÄRZ 2016	5	12	19	25	
APRIL 2016	2	9	16	23	30

 Karte der Route



i Allgemeine Informationen

Datos importantes para tener en cuenta

Tasa de Embarque

No se debe abonar ningún impuesto portuario durante la navegación, sólo se paga la tasa de embarque, que es de aproximadamente 10 USD.

Telefonía Satelital

A bordo del barco hay telefonía satelital, se puede hablar a cualquier parte del mundo, de acuerdo a la tarifa correspondiente a cada destino.

Electricidad

El voltaje a bordo es de 220 volts AC (50 ciclos)

Ropa

Se recomienda llevar vestimenta necesaria para las excursiones, como ser zapatillas de trekking, parka o campera impermeable, gorro, bufanda, anteojos para sol, protector solar. El traje de baño es aconsejable llevarlo para los que hacen la travesía en el M/N Skorpios II. También se debe llevar zapatos cómodos para usarlos en el barco y zapatos gruesos (borceguíes) para las salidas o para la cubierta del barco. Se puede llevar ropa formal para la noche de gala. El barco no ofrece el servicio de corte de pelo a los tripulantes, si hay servicio de limpieza de ropa liviana (lavandería).

Temperatura

En la Ruta Chonos durante la primavera y el otoño la temperatura ronda entre los 5° y los 20° C, en el verano la temperatura se eleva un poco, oscilando entre los 10° y los 25° C, pudiendo existir algunos días que supere la temperatura máxima. En la Ruta Kaweskar la temperatura en época primaveral y otoñal es aún más baja, promediando los 8°, en cambio en verano el clima es muy similar en ambas rutas.

 CONSULTAR

 RESERVAR

ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - email: ventas@argentinianexplorer.com - Web: <http://argentinianexplorer.com>