



Argentinian Explorer



CHILENISCHE FJORDE SÜDROUTE

Die Fahrt in umgekehrter Richtung geht von Puerto Montt zu Puerto Natales in der selben Anzahl von Tagen. Wir besuchen Kanal Moreleda, Errázuriz, Costa, Pulluche bis zur Bucht von Penas. Wir erreichen den Gletscher Pío XI, einer der größten von Südamerika und wir besuchen auch Puerto Edén. Unsere Reise endet in Puerto Natales, wo wir die Möglichkeit haben, den Nationalpark Torres del Paine kennenzulernen.



Diese ist die umgekehrte Fahrt der nördliche Route durch die chilenischen Kanälen und Fjörden in den Ferrybooten von Navimag bis zu Puerto Natales im südlichen Patagonien.

Tag 1 – Puerto Montt zu Corcovado-Bay

Wir beginnen unsere Reise beim Einschiffen im Hafen von Angelmó in Puerto Montt. Nach dem Willkommen mit einem kurzen Vortrag geht es los durch die Fjörde von Patagonien bis zu Puerto Natales. Zuerst geht es zu dem Ästuar Reloncaví und Ancud-Bucht um gegen Nacht die Corcovado-Bucht zu erreichen.

Tag 2 – Kanal Moraleda, Errázuriz, Costa, Pulluche zum Penas-Bay

Mit den ersten Morgenlichtern fahren wir durch den Moraleda-Kanal, der eine mit der größten Seetiefe ist in dieser Reise, dann durchqueren wir den Kanal Errázuriz und Costa um endlich Pulluche-Kanal zu erreichen, der wegen seiner üppigen Vegetation bekannt ist und geschützt ist durch die tausendjährigen Wäldern von Lengas und Zypressen. Es ist velleicht möglich dass wir Delphine, "Toninas", Seelöwen und wilde Vögel besichtigen können. Am Nachmittag fängt es an mit der Route durch den Pazifischen Ozean in der Penas-Bucht, wo wir Buckelwale sehen können.

Tag 3 – Kanal Messier, Hafen Edén & Gletscher Pío XI

Wir befinden uns ganz früh am Morgen beim Durchqueren der Fjörde und erreichen den Kanal Messier, der tiefste der Region mit seinen 1.270 M, und sichten das Lastschiff "Capitán Leonides" der seit den 70' in einem Eiland strandete der fast versunken ist und "Bajo Cotopaxi" heißt und als Leuchtturm und Referenzpunkt benutzt wird bei den Schiffen. Jetzt geht es weiter mit unserer Reise zu Angostura Inglesa, um Puerto Edén in der Insel Wellington zu erreichen, eine der größten Inseln von Chile und die Teil formt vom Nationalpark Bernardo O'Higgins, der größte von Chile, der dia magallanischen Wäldern und die südlichen Eisfeldern umfasst.

Später genießen wir die Sicht vom Gletscher Pío XI, der größte von Südamerika mit seiner Oberfläche von 1.265 Km², 6 Km in der Vorderseite und eine Höhe von ca. 100 M. Dieser Gletscher ist aber in ständiger Bewegung, wie wenige Gletscher heutzutage, da es üblicher ist das sie sich im Rückgang befinden wegen der globalen Erwärmung. Durch diesen Weg wanderten einmal die ersten Eingeborenen Kaweskar, die hier lebten. Die Inseln werden von Coihues zusammengehalten. In Puerto Edén befinden sich noch heute Nachkommen von den primitiven Eingeborenen.

Tag 4 – Angostura White und Puerto Natales

Ganz früh fahren wir durch den Kanal Sarmiento, bis wir zur Angostura White kommen, eine sehr enge Meerenge, nur 80 M breit. Dann fahren wir durch Seno Unión um endlich Puerto Natales zu erreichen, wo diese interessante Reise durch die Kanäle von Patagonien endet. Puerto Natales ist die Stadt die der Eingang zu den Nationalparks Torres del Paine und Bernardo O'Higgins ist, sie befindet sich 250 km entfernt von Punta Arenas. Der Name stammt vom Latein "Natalis", was Vogel bedeutet und die Errichtung der Stadt ist von Beginn des XX Jahrhunderts.

PREISE Saison Hochsaison 2015 – 2016 (Von: 31-OKTOBER-2015 nach: 31-MÄRZ-2016)

PORT MONTT – PORT NATALES / PORT NATALES – PORT MONTT			
FERRY EDÉN			
KATEGORIE	SINGLE	DOUBLE	SHARED
KABINEN AAA	2.100 USD	1.050 USD	–
KABINEN BB	1.380 USD	690 USD	690 USD

KABINEN CC	1.190 USD	595 USD	595 USD
SCHLAFKOJE C	-	-	550 USD

PREISE Saison Nebensaison 2016 (Von: 1-APRIL-2016 nach: 30-OKTOBER-2016)

PORT MONTT - PORT NATALES / PORT NATALES - PORT MONTT				
FERRY EVANGELISTAS				
ABFLÜGE	SINGLE	DOUBLE	DREIFACH	SHARED
KABINEN AAA	1.200 USD	870 USD	-	-
KABINEN AA	900 USD	630 USD	460 USD	400 USD
KABINEN A	700 USD	550 USD	400 USD	350 USD

NOTE: Die Preise sind in US-Dollar, basierend auf einem Wert des chilenischen Peso von \$ 700 pro Dollar. Diese Werte können schwanken Zunahme oder Abnahme in Abhängigkeit von der chilenischen Peso / Dollar-Verhältnis. jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Im Preis nicht Abflugsteuer enthalten.

Abflüge (Saison Hochsaison Von: 31-10-2015 nach: 31-03-2016)

ROUTE PORT MONTT - PORT NATALES

- ☑ **Check-in:** Freitags von 9:00 bis 13:00 Uhr.
- ☑ **Einschiffung:** Freitag um 17:00 Uhr.
- ☑ **in see gehen:** Freitag um 20:00 Uhr.

ROUTE PORT NATALES - PORT MONTT

- ☑ **Check-in:** Montag (vor der Abreise) von 9.00 bis 18.30 Uhr.
- ☑ **Einschiffung:** Montag (vor der Abreise) auf 21:00 Uhr.
- ☑ **in see gehen:** Dienstag um 06:00 Uhr.

 Karte der Route



Allgemeine Informationen

Abgänge jeden Mittwoch des Jahres

Anmerkung: Die Tour beinhaltet die Unterkunft entsprechend der gewählten Kategorie. Sie beinhaltet alle Mahlzeiten (Frühstück, Mittag- und Abendessen). Alle Angebote sind vorbehaltlich je nach den vorherrschenden Wetterbedingungen zu ändern.

Klima

Das Klima das in den Reiserouten der Navimag Ferrys herrscht ist maritim-regnerisch, mit Regen von 2.000 bis 4.000 mm pro Jahr, niedrige Temperatur und wenige Variation in der Temperatur, von der Stadt von Puerto Montt bis der nördlichen Zone der Region von Magallanes und auch in den vielen Inseln die die Kanäle erzeugen.

Transport

Zu Puerto Montt kommt man an per Bus, Auto oder Flugzeug. Die sich mit dem Bus bewegen: von der Endstation bis zu den Büros der Reederei gibt es nur 5 Minuten. Die in Flugzeug ankommen: sie landen im Flughafen "El Tepual" von Puerto Montt, der sich 16

Km weit weg befindet. Die Transfers vom Flughafen aus sind Taxis, Minibus, und Transfers die zum Zentrum der Stadt fahren.

¿Wo schiffen wir ein?

Puerto Montt: Die Adresse wo man sein muss ist: Av. Angelmó n° 1735, Terminal de transbordadores. (Endstation der Fähren)

Puerto Natales: Pedro Montt n° 308.

Puerto Chacabuco: In der Endstation der Fähren.

Wenn der Passagier schon den Fahrschein besitzt, wird es direkt eingeschifft.

Rabatte

Rabatte wirksam durch die Vorlage des Personalausweises oder Studenten-Zertifikat (im Fall von Studenten) validiert werden, um sein und muss beantragt vor der Check-in und muss in der Rücklage zu klären sein. Ermäßigungen für Senioren (über 60 Jahre) und Studenten sind auch in niedrigen und Hochsaison gültig. Die Reederei behält sich das Recht vor, Tarife und Routen zu der Zeit er für angemessen hält zu ändern.

Jünger als 2 Jahre 80%

Jünger als 12 Jahre 20%

Älter als 60 Jahre 15%

Studenten 10%

Auslöseverzögerung

Um die Verschiebung der Reise mit einem Minimum von zwei Tagen muss der Schriftform zu beantragen und muss 10% des Ticketwertes zu zahlen. Innerhalb von 2 Tagen vor der Abreise kann Reise verzögert werden aber in diesem Fall müssen Sie die Hälfte des Ticketwertes zu zahlen.

Penalties

Passagiere können abbrechen, unterliegen den folgenden Abzüge vom Gesamtwert der Durchgang:

- 15 Tage vor dem Datum der Reise, 10% Selbstbeteiligung
- Zwischen 14 Tage und 5 Tage vor dem Start, 30% Retention
- Ab 4 Tage bis 2 Tage, 70% Retention
- Zwischen 48 Stunden und dem Beginn der Reise, 90% Retention
- Nach dem Beginn der Reise, 100% Retention

Die Prozentsätze der Quellen ist der Gesamtwert der Durchgang reserviert werden.

 CONSULTAR

 RESERVAR

ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - email: ventas@argentinianexplorer.com - Web: <http://argentinianexplorer.com>