



Argentinian Explorer



AUSTRALIS 5 ODER 4 TAGE ONE WAY

Im Gegensatz zur vorher beschriebenen Route, legen wir zu Beginn dieses Programms in Ushuaia ab und fahren bis zur Stadt Punta Arenas. Hier haben wir insgesamt einen Tag weniger Programm. Wir beginnen unsere Schifffahrt auf dem Beagle-Kanal und gelangen an den südlichsten Punkt Südamerikas: Kap Horn zusammen mit Bahía Wulaia, wir sehen den Gletscher Gunther Plüschow, und gehen dann auf der Insel Isla Magdalena von Bord um dort eine der hervorragendsten Pinguin-Kolonien des südlichen Patagoniens zu besuchen. Letztendlich laufen wir im Hafen der alten chilenischen Stadt Punta Arenas ein, hier im südlichsten Chile angelangt.



Durch Kap Hoorn von Ushuaia zu Punta Arenas, segeln wir durch die kalte Wässer der Magellanstraße und dem Beagle-Kanal.

Von den Ushuaia nach Punta Arenas

Wir beginnen die Reise in der südlichsten Stadt der Welt, Ushuaia zum Hafen der südlichen Grenze Chiles und Südamerikas, Punta Arenas. Die Reise beginnt mit einer Durchfahrt des Beagle-Kanal, eine Meerenge die heutzutage die Isla Grande von Tierra del Fuego von verschiedenen südlichen Inseln wie z. B. Stewart, O'Brien, Gordon und Nueva trennt. Es geht weiter, jetzt durch den Murray-Kanal, eine Meerenge die den Beagle-Kanal mit der Nassau-Bucht im Ozean verbindet. Durch diesen Kanal erreichen wir endlich den südlichsten Punkt Lateinamerikas, Kap Hornos (Cabo de Hornos). Dieser Punkt war ein elementares Objektiv für die Segelschiffe die um die ganze Welt handeln wollten, auch wenn es eine von den meistgefürchteten Schiffsrouten war, wegen den heftigen Winden, Wellen und die riesigen Gletscher. Nachdem wir angekommen sind schiffen wir aus in Wulaia-Bucht, eine archäologische Stelle die in anderen Zeiten die Yamana-Stamm beherbergte.

Mit dem Naturwissenschaftler Darwin errichtete Fitz Roy, der den Beagle-Kanal entdeckte, während seiner zweiten Expedition die anglikanische Missionsstation. Es geht weiter auf der Suche nach dem Gletscher Gunther Plüshow. Der Name stammt vom deutschen Pilot Günther Plüshow der über dem Darwin-Gebirge flug und in Punta Arenas landete mit seinem Flugzeug "Feuerland" (Tierra del Fuego). Nachher geht es zu Seno Chico um von den Zodiacs auszusteigen und damit die uralten Eismengen des Piloto und Nena-Gletscher betrachten zu können.

Wir beginnen die letzte Strecke unserer Reise im Australis mit einer Landung in der Insel Magdalena. Diese chilenische Insel ist berühmt weil sie mit dem Eiland Marta das Naturdenkmal "Los Pingüinos" formt, eine der bekanntesten Pinguinenkolonien in der chilenischen Patagonien. Der Leuchtturm der ist eine andere Attraktion in der Insel, ein altes Haus-Leuchtturm das als Nationaldenkmal erklärt wurde und als Führe nutzt zu den Schiffern die die Magellanstraße durchqueren. Die Reise endet in Punta Arenas, auch als "Hauptstadt des chilenischen Patagoniens" bekannt. Diese Stadt ist berühmt wegen dem Hafen in dem wir einschiffen, der südlichste der südlichen Region von Chile und Südamerika. Dort haben wir die einzigartige Möglichkeit diese Stadt kennenzulernen, die einen europäischen Stil aufweist, insbesondere in der Architektur und Auslegung die nirgendwo anders in diesem Land gefunden werden kann.

Tag 1 - Ushuaia

In den ersten Stunden des Nachmittages checken wir in in der Stadt von Ushuaia um nachher einzuschiffen in einen von den Schiffen der Australis-Expedition: Via oder Stella. Es geht los von der südlichsten Stadt der Welt aus, Ushuaia, durch den berühmten Beagle-Kanal, durch den Kap Hornos, wir fahren durch die Magellanstraße um letztendlich unser Ziel zu erreichen: Punta Arenas. Der Beagle-Kanal ist eine Wasserstraße die in verschiedenen Phasen des Quaternärs geformt wurde und später vom Meer überflutet wurde. Im Norden wird er von Ushuaia begrenzt, und in seinen anderen Enden bei verschiedenen Inseln wie Stewart, O'Brien, Gordon, Navarino und Nueva, usw. Die südlichste Zone von Südamerika, der Kap Hornos grenzt am Norden mit der Drakestraße, auch als den "Mar de Hoces" bekannt. Dieses Meer ist bekannt weil er den amerikanischen Kontinent von der Antarktischen Halbinsel trennt. Die berühmte Magellanstraße verbindet die 2 größte Ozeans der Welt, Pazifik und Atlantik. Sie hat eine strategische Lage in der südlichen Grenze Südamerikas weil sie in der Mitte der Isla Grande von Tierra del Fuego und verschiedenen Inseln des Pazifiks und der chilenischen Patagonien liegt.

Tag 2 - Kape Hoorn (Chile) & Bahía Wulaia

Nach unserem Programm, geht es weiter durch den Beagle- und Murray-Kanal bis zur Landung falls die Wetterverhältnisse es erlauben- im Nationalpark Cabo de Hornos um dort die Naturalwundern genießen können. Wir erfahren unsere Ankunft in diesem südlichen Punkt als wir vor einem Gebirge stehen der mehr als 400 Meter hoch ist. Dieser Platz ist die letzte Grenze von den ganzen Inseln von Feuerland und ist darum der südlichste Punkt Südamerikas. Es ist auch der Punkt der das nördliche Ende von der Drakestraße markiert, das Meer das den amerikanischen Kontinent von der Antarktischen Halbinsel trennt. Der Nationalpark im "Ende der Welt" wurde im Jahre 2005 von der UNESCO als Biosphärenreservat genannt. Gegen Abend steigen wir in der Wulaia-Bucht aus, einer alten indianischen Siedlungsstätte von großem archäologischen Wert wo früher die Tribu Yamanas lebten. In dieser Bucht errichtete Fitz Roy, der Entdecker des Beagle-Kanals, während seiner zweiten Expedition die anglikanische Missionsstation mit dem Naturwissenschaftler Charles Darwin. Die Reise durch die Bucht erlaubt uns die wunderbare Pflanzenwelt und Geographie zu entdecken. Wir machen einen Trekking durch den magellanschenWald, der uns erwartet mit einer Vielfalt von Blumenarten wie lengas, coihues, und Farnen, u. a, um nachher zu einen Aussichtspunkt zu kommen wo uns ein einzigartiger Überblick erwartet.

Tag 3 - Pia & Garibaldi Gletscher: Landgang auf den Gletschern

Am Morgen fahren wir entlang des Beagle-Kanals, genauer gesagt den nordwestlichen Arm mit dem Ziel den Pia-Fjord zu erreichen. Wir gehen trockenen Fußes an Land, bis zu einem Aussichtspunkt, der uns einen perfekten Blick auf den Pia-Gletscher schenkt und beobachten wie die Gletscherzunge vom Gipfel herunterkommt und unten in das eisige Wasser des Kanals eintaucht. Der Pia-Gletscher ist ein Gletscher, der sich in der Cordillera Darwin befindet, seine Wände haben eine blaue Farbe, ihre Höhe erreicht über 300 Meter an der Frontseite, die Wände neigen sich ständig, brechen und enden dann in dem Kanal. Nach dem Mittag gehen wir den Garibaldi-Fjord an, auch hier landen wir zu einem ähnlichen Zweck: Wir machen ein Trekking durch den Wald, bergauf bis zur Basis eines Wasserfalls. Der Garibaldi-Gletscher gehört zum Alberto de Agostini Nationalpark in der XII Region der Magallanes in Chile, dieser Park umfasst eine Fläche von über 14.500 km² und erstreckt sich im Süden über die Magellanstraße, Feuerland und über die Cordillera Darwin.

Tag 4 - Piloto und Nena-Gletscher

Am dritten Tag gehen wir durch die leeren Arme von den Brecknock-, Ocasión und Cockburn-Kanälen um unseres erstes Ziel zu erlangen: Seno Chico. Der Brecknock-Durchgang ist ein kurzer Kanal der aber voll von großen Wellen und heftiger Strömung ist zwischen seinen vielen Inseln. Wir verlassen diese Route um in dem Durchgang Cockburn einzugehen und sicher zu bleiben von den gewaltigen Wellen vom vorherigen Kanal. Letztendlich gelangen wir zu Seno Chico um auszusteigen in den Zodiac-Booten durch den Fjord Alakaluf. Der Name von diesen Fjord stammt von den alten nomadischen Kanu-Gruppen die in den letzten Jahrhunderten die ethnische Gruppe Alakaluf formten, auch als Kaweskar bekannt.

Diese Fischerleute und Jäger lebten in den Inselgruppen, Fjorden und Kanäle umgeben von der Bucht Penas und der Halbinsel von Brecknock. Wir fahren durch die herrlichen Wasserfällen zu den Gletschern Piloto und Nena, wo wir kennenlernen wie die Gletscher geformt wurden und deren Auswirkung auf der Region der patagonischen Kanäle. Eine von den denkwürdigsten Erfahrungen ist das Laut das von dem Wandern kommt durch das Eis das von den Gletschern stammt. Es geht jetzt weiter in Richtung zur Bucht des Águila-Gletscher wo wir die Zeit ausnutzen um einen kleinen Trekking durch den wundervollen Strand zu führen, und nachher den Teich zu umgehen und am erwarteten Gletscher ankommen.

Tag 5 - Insel Magdalena & Punta Arenas

Während unserem letzten Tag der Schifffahrt geht es weiter zur Insel Magdalena um ganz früh einen Ausstieg zu versuchen. Diese Insel ist bekannt weil es zusammen mit dem Eiland Marta das Naturdenkmal Los Pingüinos formt, eine der wichtigsten Pinguinkolonien von der chilenischen Patagonien. Eine andere Sehenswürdigkeit der Insel ist der Leuchtturm, ein altes Haus-Leuchtturm das als Nationaldenkmal erklärt wurde und als Führe nutzt zu den Schiffen die die Magellanstraße durchqueren.

Zu diesem hohen Turm gehen wir bei Trekking um die verschiedenen Naturwundern zu genießen die uns die Region bietet, unter diesen die Kolonie der Magellanpinguine. Wenn wir diese Reise aber in September und April durchführen ersetzen wir dieses Abenteuer gegen eine Ausfahrt in der Insel Marta, wo wir die Seelöwen von den Zodiac Booten-aus sichten können. Der Grund dieses Ersatzes ist dass die Brütolonien der Pinguinen nur in der Insel bleiben von Oktober bis Ende März. Unsere Seefahrt endet in der Stadt von Punta Arenas am Mittag.

 Karte der Route



↪ Dienstleistungen

Leistungen umfassen:

- ✓ Unterkunft an Bord des Schiffes während der Reise
- ✓ Schlitten gemäß Programm
- ✓ Mahlzeiten inklusive Getränke, Bier oder Wein
- ✓ Landausflüge
- ✓ Unterhaltung an Bord

Dienstleistungen beinhalten nicht:

- ✓ Wäscherei
- ✓ Onboard Kommunikations

📅 4 tage - 3 nächte

Tag 1 bis 2 - Ushuaia

Die ersten beiden Tage des Programms der 4-tägigen Australis von Ushuaia nach Punta Arenas sind gleich mit der Reise in 5 Tagen Australis von Ushuaia nach Punta Arenas. Daher wiederholen wir es nicht.

Tag 3 – Fjord Seno de Agostini & Aguila Gletscher

Wir verfolgen die Gewässer verschiedener Kanäle, wie den Brecknock, Ocasión, Cockburn und Magdalena mit dem Hauptziel bis zum Seno De Agostini zu gelangen. Es handelt sich um einen Fjord in den Magallanes, territorial chilenische Antarktis. Eigenschaft lang und sehr eng, mit Steilhängen an tiefem Wasser. Er teilt die Cordillera Darwin in zwei Teile, das Berggebiet Navarro im Südosten mit überwiegend Permafrost und der Bergzug der Monte Buckland umfasst das nördliche Ende, er verdankt seinen Namen dem außergewöhnlichen italienischen Entdecker Alberto de Agostini.

Im nordöstlichen Teil befinden sich die steilsten Berge. Zum Glück sind der Keats Sound und der Kanal Magdalena miteinander verbunden. Es ist ein strategisch wichtiger Punkt für die beste Aussicht auf die Gletscher, die ins Meer von der Cordillera Darwin herabkommen. Nach dem Mittag fahren wir bis zum Aguila Gletscher, um an Land zu gehen und durch den antarktisch-patagonischen Wald –welcher extrem kalt und feucht ist– zu laufen, dieser führt uns schließlich bis wir auf den Aguila Gletscher stoßen, gelegen im gleichen Nationalpark Alberto de Agostini. Dieser Gletscher ist jede Mühe wert, um an seiner Base stehen zu dürfen. Wir verweilen einige Zeit dort, um zu spüren wie unbedeutend klein wir doch sind im Gegensatz zu diesem Naturschauspiel, wie bei „Der Mann in den Wolken“ von Friedrich.

Tag 4 – Insel Magdalena & Punta Arenas

Während unserem letzten Tag der Schifffahrt geht es weiter zur Insel Magdalena um ganz früh einen Ausstieg zu versuchen. Diese Insel ist bekannt weil es zusammen mit dem Eiland Marta das Naturdenkmal Los Pingüinos formt, eine der wichtigsten Pinguinkolonien von der chilenischen Patagonien. Eine andere Sehenswürdigkeit der Insel ist der Leuchtturm, ein altes Haus-Leuchtturm das als Nationaldenkmal erklärt wurde und als Führe nutzt zu den Schiffen die die Magellanstraße durchqueren.

Zu diesem hohen Turm gehen wir bei Trekking um die verschiedenen Naturwundern zu genießen die uns die Region bietet, unter diesen die Kolonie der Magellanpinguine. Wenn wir diese Reise aber in September und April durchführen ersetzen wir dieses Abenteuer gegen eine Ausfahrt in der Insel Marta, wo wir die Seelöwen von den Zodiac Booten–aus sichten können. Der Grund dieses Ersatzes ist dass die Brütcolonien der Pinguinen nur in der Insel bleiben von Oktober bis Ende März. Unsere Seefahrt endet in der Stadt von Punta Arenas am Mittag.

Australis in 8 Tagen Round Trip – Ushuaia–Ushuaia

Optional kann diese Route auf 8 Tage verlängert werden

Wenn Sie am vierten Tag in Punta Arenas ankommen, kann diese Tour auf 8 Tage verlängert werden, verbunden mit der One Way Reiseroute Australis die in 5 Tagen von Punta Arenas nach Ushuaia geht, wodurch die Reise dann 8 Tage und 7 Nächte dauert das ist die Tour Australis in 8 Tagen Round Trip. Die Kosten der Kabinen sind unten aufgeführt.

 Karte der Route



↻ Dienstleistungen

Leistungen umfassen:

- ✓ Unterkunft an Bord des Schiffes während der Reise
- ✓ Schlitten gemäß Programm
- ✓ Mahlzeiten inklusive Getränke, Bier oder Wein
- ✓ Landausflüge
- ✓ Unterhaltung an Bord

Dienstleistungen beinhalten nicht:

- ✓ Wäscherei
- ✓ Onboard Kommunikations

🗄 Saison 2015-2016

Preise: M/V Stella Australis 5 oder 4 Tage One Way USH-PUQ

Kabinen	Promotional	Nebensaison	Hochsaison	Promotional	Nebensaison	Hochsaison
Nächte	4 Nächte	4 Nächte	4 Nächte	3 Nächte	3 Nächte	3 Nächte
B	1.440 USD	1.800 USD	2.298 USD	1.189 USD	1.486 USD	1.895 USD
A	1.932 USD	2.410 USD	2.957 USD	1.595 USD	1.988 USD	2.440 USD
AA	2.028 USD	2.526 USD	3.097 USD	1.674 USD	2.084 USD	2.554 USD
AAA	2.124 USD	2.644 USD	3.246 USD	1.753 USD	2.181 USD	2.679 USD
AA SUPERIOR	2.555 USD	3.183 USD	3.867 USD	2.108 USD	2.627 USD	3.183 USD
AAA SUPERIOR	2.675 USD	3.331 USD	4.054 USD	2.207 USD	2.749 USD	3.338 USD

Abflüge: M/V Stella Australis 5 oder 4 Tage One Way USH-PUQ

ABFLÜGE	Stella Australis 3 Nächte USH-PUQ					Via Australis 4 Nächte USH-PUQ				
SEPTEMBER 2015					30					
OKTOBER 2015	7	14	21	28				5	19	
NOVEMBER 2015	4	11	18	25				2	16	30
DEZEMBER 2015	2	9	16	23	30			14	28	
JANUAR 2016	6	13	20	27				11	15	
FEBRUAR 2016	3	10	17	24				8	22	
MÄRZ 2016	2	9	16	23	30			7	21	
APRIL 2016	6							4		

☐ Saison 2016-2017

Preise: M/V Stella Australis 4 Tage One Way USH-PUQ

Kabinen	Promotional	Nebensaison	Hochsaison
B	1.189 USD	1.486 USD	1.895 USD
A	1.595 USD	1.988 USD	2.440 USD
AA	1.674 USD	2.084 USD	2.554 USD
AAA	1.753 USD	2.181 USD	2.679 USD
AA SUPERIOR	2.108 USD	2.627 USD	3.183 USD

AAA SUPERIOR	2.207 USD	2.749 USD	3.338 USD
--------------	-----------	-----------	-----------

Abflüge: M/V Stella Australis 4 Tage One Way USH-PUQ

ABFLÜGE	Stella Australis 3 Nächte USH-PUQ				
SEPTEMBER 2016					28
OKTOBER 2016	5	12	19	26	
NOVEMBER 2016	2	9	16	23	30
DEZEMBER 2016	7	14	21	28	
JANUAR 2017	4	11	18	25	
FEBRUAR 2017	1	8	15	22	
MÄRZ 2017	1	8	15	22	29
APRIL 2017	5				

Allgemeine Informationen

Kleidung

NÖTIGE AUSTRÜSTUNG FÜR DIE EXKURSIONEN



Bedingungen

Der Durchgang-Vertrag: Mit der Buchung muss ein Vertrag abgeschlossen werden, der die Reisebedingungen von Transportes Marítimos Terra Australis S.A. y Transportes Marítimos Via Australis S.A. (im Folgenden "die Gesellschaften" genannt) für den Passagierbeförderung enthält.

Reservierungen, Ablagerungen und Zahlungen: Nach Vertragsschluss ist eine Anzahlung von USD 200 pro Person fällig, um die Buchung zu gewährleisten. Die Restzahlung muss 45 Tage vor dem Auslaufen von den "Gesellschaften" erhalten werden.

Stornierungsbedingungen: Tritt der Reisende vor Reisebeginn von der Reise zurück, werden die unten aufgeführten Stornogebühren fällig. Entscheidend dafür ist der Tag an dem die schriftliche Rücktrittserklärung bei den Gesellschaften eingeht:

Benachrichtigungen

Eingang der Rücktrittserklärung	Stornogebühr
Über 120 Tage vor Reisebeginn	US\$ 0
Vom 119 bis 60 Tag vor Reisebeginn	US\$ 300 (Anzahlung)
Vom 59 bis 50 Tag vor Reisebeginn	25% des Reisepreises
Vom 49 bis 40 Tag vor Reisebeginn	50% des Reisepreises
Vom 39 bis 30 Tag vor Reisebeginn	75% des Reisepreises

Kind-Politik:

- » Kinder unter 3 Jahren fahren kostenlos, wenn sie das Bett mit ihren Eltern teilen
- » 4- bis 12-jährige Kinder: 50% Ermäßigung wenn sie die Kabine mit einem Erwachsenen teilen

Preise und Abfahrten: "Die Gesellschaften" behalten sich das Recht vor, die im Katalog herausgegebenen Preise und Abfahrtsdaten zu ändern.

Bedingungen der Kreuzfahrt: Im Preis enthalten sind Unterbringung, Fahrt an Bord, alle Mahlzeiten, Open Bar (Wein, Getränke und Liköre kostenlos), Landausflüge und Unterhaltung an Bord. Nicht eingeschlossen sind die fakultativen Ausflüge und die Transfers zum Hafen.

Zahlungsmöglichkeiten: Kreditkarten Mastercard, Visa, American Express und Diners, Reisechecks, US-Dollar, Euros, chilenischen Pesos sowie Bank- überweisung.

Kostüm benötigt: Passagiere sollten Trekking- oder Wanderschuhe mitbringen.

 CONSULTAR

 RESERVAR

ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - email: ventas@argentinianexplorer.com - Web: <http://argentinianexplorer.com>