



Argentinian Explorer



KLASSISCHE ANTARKTIS UND SÜD-SHETLAND-INSELN IN DER MV USHUAIA

Wir unternehmen eine der klassischsten Reisen zur Antarktis an Bord der MV Ushuaia und lernen einen der herrlichsten Orte kennen: Die antarktische Halbinsel. Dies ist der am leichtesten zugängliche Teil des weißen Kontinents. Er befindet sich im Westen der Antarktis und ist von der Bellingshausensee und dem Weddellmeer umgeben.



Eine der interessantesten Expeditionsreisen zur Antarktis auf der klassischen Route in Richtung der südlichen Shetlandinseln und der antarktischen Halbinsel. Wir legen an der Insel Decepción an, um hier in den Thermen des aktiven Vulcans zu baden.

Wir unternehmen eine der klassischsten Reisen zur Antarktis an Bord der MV Ushuaia und lernen einen der herrlichsten Orte kennen: Die antarktische Halbinsel. Dies ist der am leichtesten zugängliche Teil des weißen Kontinents. Er befindet sich im Westen der Antarktis und ist von der Bellingshausensee und dem Weddellmeer umgeben. Wir genießen unsere Schifffahrt gemeinsam mit einer exzellenten professionellen Mannschaft, außerdem mit zweisprachigen Führern, die Spanisch und Englisch sprechen. Auch dies wird dazu beitragen, dass Ihre Reise zu einer einzigartigen Erfahrung wird. Die Antarktis wird als einer der überraschendsten und ältesten Orte des Planeten angesehen, dass sie vom Menschen kaum erforscht ist, braucht nicht extra erwähnt zu werden. Sie wurde als letzter Kontinent entdeckt und ist der höchstgelegene der Erde. In der Antarktis beobachten wir eine unglaubliche und naturbelassene Artenvielfalt: Angefangen bei Pinguinkolonien, über verschiedene Seevögel, Seelöwen und Robben bis hin zu Walen. All dies werden Sie eingettet in eine bergige Landschaft erleben, die von Eiskanälen durchzogen ist, auf denen Eisberge schwimmen. Diese sind von Mutter Natur ebenso geformt und zerklüftet wie die zahllosen Gletscher. Eine einzigartige und unvergleichliche Reise.

Die Antarktis bindet um die 80% des gesamten Süßwasservorrats der Erde. Seit 1960 kommen Touristen aus aller Welt in die Antarktis. Mit Sicherheit wählen ihre Besucher dieses Reiseziel aufgrund seines Mysteriums und des Zaubers, den diesen Ort umgibt. Es handelt sich um eine der meistgewählten Kreuzfahrten unserer Kunden zur Antarktis, was der Klarheit ihres Programms geschuldet ist. Ebenso wie der Kohärenz und dem klaren Umriss jeder einzelnen Reise, wobei wir immer genau die angebotene Strecke verwirklichen, wenn es das jeweils herrschende Klima der Antarktis erlaubt.

Tag 1 – Wir legen von Ushuaia auf der argentinischen Seite der Insel Tierra del Fuego (Feuerland) ab

Wir gehen nachmittags an Bord und lernen die Expeditionscrew kennen. Wir beginnen unsere Expeditions-Kreuzfahrt zur Antarktis: Zunächst fahren wir den Beaglekanal entlang und durchqueren dann den Mackinlay-Pass. Der Name des Kanals geht zurück auf das Schiff mit dem Namen Beagle, welches vom Kapitän Fitz Roy im Jahre 1830 geführt wurde und der diese Gegend erforschte. An den Küsten des Kanals befinden sich heute die Städte Ushuaia auf argentinischer und Puerto Williams auf chilenischer Seite.

Tag 2 bis 3 – Route zur Antarktis durch die Drakestraße.

Diese Passage schuldet ihren Namen Frances Drake, der gegen Ende des 16. Jahrhunderts hier Expeditionsreisen unternahm. Sie ist eine natürliche Grenze: Die kalten Gewässer des Südpols fließen unterhalb der aus nördlicher Richtung stammenden wärmeren Gewässer. Aus diesem Grund bildet sich der südliche Polarkreis. Dank der unterschiedlichen Temperaturen der Gewässer lebt hier eine beträchtliche Anzahl von Säugetieren, welche die antarktische Artenvielfalt bereichern.

Die Drakestraße ist auch die Durchgangsstation verschiedenster antarktischer Vögel, wie etwa des Albatros, der uns auf dieser Strecke unserer Schifffahrt begleitet. Wenn wir die Eisberge und schneebedeckten Berge sichten, sind wir schon fast auf den südlichen Shetlandinseln angekommen. Wir haben es mit einer Inselgruppe von 20 Inseln mit verschiedenen Größen zu tun, sie wurde zu Beginn des 19. Jahrhunderts von William Smith entdeckt, als er hier auf seiner Williams Brigg entlang segelte. Am dritten Tag unserer Schifffahrt können wir zum ersten Mal von Bord gehen und wieder Land betreten. Hier beobachten wir Pinguine und Robben, immer abhängig von den klimatischen Bedingungen.

Tag 4 bis 8 – Schifffahrt zu den südlichen Shetlandinseln und zur antarktischen Halbinsel

An diesen Tagen fahren wir in Richtung der südlichen Shetlands. Auf unserer Expeditionsroute zur antarktischen Halbinsel beobachten wir Pinguinkolonien, antarktische Seelöwen, die die Strände bevölkern und auch die spezielle Seehundart "elefante marino del polo sur". Die Robben, Seelöwen und elefantes marinos verfügen über eine dicke Fettschicht. Die Nachkommen sind dank der Ernährung mit Muttermilch gegen das harsche klimatische Umfeld des kalten Polargebiets geschützt. Wir fahren weiter auf der Passage bis zum „untergegangenen Teekessel“, wie die Insel Decepción genannt wird und die als eine der exotischsten Inseln der Welt gilt. Sie wird bestimmt von vulkanischen Berghängen, Stränden mit Geysiren (fumarolas) und Gletschern, die mit Asche bedeckt sind. Es gibt auf der ganzen Welt keinen anderen Ort, wo Eisbrecher auf der Oberfläche von aktiven Vulkanen fahren können.

Wir lassen die Insel Decepción zurück und begeben uns in gemäßigtere Gewässer nach Caleta Péndulo. Die König-Georg-Insel () ist die größte Insel des Archipels der südlichen Shetlands und hat außerdem verschiedene Namen: 25 de Mayo heißt sie in Argentinien

und Waterloo Insel in Russland. Wir finden hier verschiedene wissenschaftliche Stationen. Auf dieser Insel gibt es drei Buchten: Die Bahía Fildes, die Bahía Almirantazgo und die Bahía Jorge, in denen man zahlreiche Pinguinkolonien antrifft, etwa "pingüinos Adelia" und "pingüinos de barbijo", aber auch die Möwenarten "gaviota cocinera" und "gaviotines antártico", den Kormoran „cormoran imperial“, und die Sturmschwalbe "petrel gigante del sur". Den Unterschied, den wir zwischen der König-George-Insel und der Livingston Insel feststellen ist, dass wir auf der letzteren weitere Spezies antreffen: die Pinguinarten "pingüino de barbijo", "pingüinos frente dorada", "pingüinos Papúa" und außerdem die Seehundart „elefante marino“. Auf der antarktischen Halbinsel angekommen, können wir ihre Landschaft genießen, die sich vorwiegend aus Inlandeis, Bergketten und feinen Wasserströmen zusammensetzt. Dem Ganzen gesellt sich dann ein beträchtliches naturbelassenes Leben hinzu. Wir beobachten nicht nur Pinguine und Seevögel, sondern wir können auch auf die Robbenart „focas cangrejas de Weddell“, Raubwale und auf Buckelwale stoßen. Auf den Kanälen zu schiffen, ist eine Mission, die wir je nach Wetterlage angehen werden. Unsere Fahrt führt zwischen Felsen und Gletschern hindurch. Wenn möglich, werden wir folgende Kanäle kennenlernen: Estrecho de Gerlache, den Neumayer-Kanal und den Lemaire-Kanal.

Wir werden die Bucht Bahía Paraíso besuchen, den natürlichen Hafen mit wesentlich mehr Schifffahrtsverkehr. Hier laufen die Schiffe auf dem antarktischen Kontinent ein. Wir lassen die gefrorenen Gewässer voll mit Eisbergen in der antarktischen Passage zurück und brechen auf, um die Kolonie der Adelia-Pinguine zu beobachten, eine der größten in der Antarktis mit um die 100.000 Exemplaren. Außerdem bestaunen wir auf der Pauletinsel Kormoran-Kolonien (cormoranes imperiales). Auf der Pauletinsel wurde im Jahre 1903 während der Expedition von Nordenskjöld eine steinerne Schutzhütte errichtet, heute ist diese von Pinguinen bevölkert. Während unserer Expedition können wir auch andere Inseln besuchen, wie etwa die Melchior-Inseln, Cuverville, Punta Portal, Neko Harbour, Pléneau, allerdings immer in Abhängigkeit von den klimatischen Bedingungen. Wir können die Petermann-Insel kennenlernen mit der südlichsten Kolonie von Papúa-Pinguinen.

Tag 9 bis 10 - Rückfahrt von der Antarktis durch die Drakestraße

An den beiden letzten Tagen unserer antarktischen Expedition treten wir die Rückreise nach Ushuaia an. Wir fahren in Richtung Norden, durchqueren das Drake Meer, welches die Gewässer Südamerikas von denen der Antarktis trennt. An diesen Tagen verabschieden wir uns von alten Bekannten: Vom Oberdeck der MV Ushuaia aus können wir Seevögel und Wale sehen.

Tag 11 - Ankunft am Hafen von Ushuaia, auf der großen Insel von Feuerland (Tierra del Fuego)

Am letzten Tag unserer Reise legen wir am frühen Morgen in Ushuaia an, nach dem Frühstück. Wir gehen am Hafen von Bord, der sich inmitten des Zentrums der Stadt befindet.

 Karte der Route

DIE SCHIFFFAHRTS RUTE KANN VARIIEREN IN ABHÄNGIGKEIT ZUM KLIMA UND WEITEREN FAKTOREN

Die beschriebene Route der Schifffahrt ist nur als eine ungefähre Referenz zu verstehen, keine Reise gleicht exakt der anderen, da die Fahrt immer von den gegebenen Wetterbedingungen abhängig ist. Das bedeutet, dass wir in einige Regionen vordringen können, in andere dagegen nicht, vor allem kann dabei die Eisbeschaffenheit eine Rolle spielen. Daraus resultiert, dass das Programm variabel ist und als Referenz dient, damit Sie wissen, welche Orte Sie in der Regel besuchen werden. Jeden Tag werden wir Ihnen den Tagesablauf neu mitteilen. Wir verkünden dann, welche Aktivitäten am jeweiligen Tag auf dem Programm stehen. Der Kapitän des Schiffes führt die anstehenden Programmänderungen so durch, dass sie den vollständigen Programmablauf bevorzugen. Das Schifffahrtsunternehmen behält sich das Recht vor, die Reisen noch vor Ablegen des Schiffes zu stornieren. In einem solchen Fall wird Ihnen der Preis selbstverständlich erstattet, eine Entschädigung wird allerdings nicht gezahlt.



➔ Dienstleistungen

Die beschriebene Route der Schifffahrt ist nur als eine ungefähre Referenz zu verstehen, keine Reise gleicht exakt der anderen, da die Fahrt immer von den gegebenen Wetterbedingungen abhängig ist. Das bedeutet, dass wir in einige Regionen vordringen können, in andere dagegen nicht, vor allem kann dabei die Eisbeschaffenheit eine Rolle spielen. Daraus resultiert, dass das Programm variabel ist und als Referenz dient, damit Sie wissen, welche Orte Sie in der Regel besuchen werden. Jeden Tag werden wir Ihnen den Tagesablauf neu mitteilen. Wir verkünden dann, welche Aktivitäten am jeweiligen Tag auf dem Programm stehen. Der Kapitän des Schiffes führt die anstehenden Programmänderungen so durch, dass sie den vollständigen Programmablauf bevorzugen. Das Schifffahrtsunternehmen behält sich das Recht vor, die Reisen noch vor Ablegen des Schiffes zu stornieren. In einem solchen Fall wird Ihnen der Preis selbstverständlich erstattet, eine Entschädigung wird allerdings nicht gezahlt.

Die angegebenen Preise sind Einzelpreise pro Person, zu zahlen in US-Dollar für Gemeinschaftskabinen. Die Zweier-Kabinen können als Einzelkabinen verkauft werden, in diesem Fall müssen zusätzlich 50% des gezahlten Preises entrichtet werden. Dagegen muss für eine Suite, die von lediglich einer Person belegt werden möchte, der doppelte Preis entrichtet werden. Zwei der Suites sind für einen zusätzlichen dritten Passagier geeignet. Denjenigen, die alleine reisen, wird empfohlen, sich nach der Verfügbarkeit von Gemeinschaftskabinen zu erkundigen. Zwei der Suites sind mit einem dritten Bett ausgestattet, diese Suites können mit 50% des Wertes pro Person in einer Doppelsuite reserviert werden. Wir empfehlen, sich über die Verfügbarkeit von Kajüten zu informieren,

welche sich Passagiere, die alleine reisen, teilen können. Die Preise können angehoben werden und das Schifffahrtsunternehmen behält sich das Recht vor, die Preise ohne vorherige Ankündigung zu erhöhen.

Leistungen umfassen:

- ✔ Kreuzfahrt und gewählte Kabine an Bord des Schiffes MV Ushuaia Speisen
- ✔ Gemeinschaftssaal und Bar, Beobachtungssaal bzw
- ✔ Aussichtsraum Konferenzraum mit multimedialer Ausstattung, Bibliothek und eine Krankenstation. Exkursionen im Schlauchboot, alle Landgänge und Aktivitäten, die während der antarktischen Exkursion organisiert werden
- ✔ Konferenzen, die von Antarktis-Experten gehalten werden, welche über eine ausgewiesene Expertise in Umweltfragen verfügen und die zum Team der MV Ushuaia gehören
- ✔ Die Steuern und Gebühren des Hafens
- ✔ Informationsmaterial über die Antarktis, dieses steht unseren Kunden zur freien Verfügung
- ✔ Täglicher Bericht über die geplanten Aktivitäten und den Tagesablauf

Dienstleistungen beinhalten nicht:

- ✔ Flugtickets. Dienstleistungen, die Sie vor oder nach der Reise in Anspruch nehmen
- ✔ Transfers zum Schiff und nach der Reise vom Schiff zu Ihrem nächsten Reiseziel
- ✔ Kosten, die Ihnen aufgrund von Visaformalitäten und Passangelegenheiten entstehen
- ✔ Anfallende Gebühren der Regierung bei Ein- und Ausreise. Speisen außerhalb der MV Ushuaia
- ✔ Reisegepäckversicherung
- ✔ Kosten, die aufgrund einer Stornierung entstehen
- ✔ Wir empfehlen, eine Reiserücktrittsversicherung abzuschließen
- ✔ Übergewicht Ihres Gepäcks. Privater Konsum an der Bar, Telefongespräche, Internet, Trinkgelder
- ✔ Wir empfehlen, Trinkgelder gegen Ende der Reise zu geben

Anzahlung und Endpreis

Die Reise zur Antarktis wird mit einer Anzahlung von 30% des Gesamtpreises pro Passagier in der gewählten Kabine reserviert. Der restliche Betrag muss 90 Tage vor Ablegen des Schiffes beglichen werden. Eine Zahlung per Kreditkarte ist nicht möglich.

Stornierungen

Alle Benachrichtigungen müssen ohne Ausnahme in schriftlicher Form erfolgen. Sie sollten beachten, dass bei Stornierungen, die 90 Tage vor Antritt der Reise erfolgen, der Gesamtpreis zum Großteil erstattet wird. Lediglich US\$ 600,- pro Person müssen für alle bis dahin erfolgten administrativen Tätigkeiten einbehalten werden. Alle Stornierungen, die erst innerhalb der 89 Tage vor Antritt der Reise erfolgen (wobei auch der Abreisetag gezahlt wird), können nicht berücksichtigt werden.

Im Falle von widrigen Umständen bzw. Verzögerungen bei der Zahlung des Restbetrages innerhalb der 89 Tage wird die rückbehaltene Summe im Falle der verspäteten Stornierung angepasst. Dieser Betrag muss dann aber umgehend gezahlt werden. Wir empfehlen den Abschluss einer Reiserücktrittsversicherung, um finanzielle Verluste zu vermeiden. Das Schifffahrtsunternehmen behält sich weiterhin vor, die angestrebte Reise noch kurz vor Abfahrt zu stornieren. In einem solchen Fall wird Ihnen jegliche bis dahin geleistete Zahlung zurückerstattet, allerdings ohne dass eine Entschädigung geleistet wird.

Abschluss einer Reiserücktrittsversicherung

Wir empfehlen eine Versicherung, die medizinische Evakuierung bzw. Rückführung und ebenso die Stornierung einer Reise miteinschließt. Das Schifffahrtsunternehmen ist nicht verantwortlich für mögliche Unfälle des Passagiers, auch nicht für Verluste oder Beschädigungen von persönlichen Gegenständen. Im Falle von ärztlicher Behandlung im Verlauf der Reise und entstehenden Kosten bei einer notwendigen Evakuierung, bzw. bei Benutzung von Flugzeugen oder Rückführung, sind diese vom betreffenden Passagier zu tragen. Trotz der Erklärung des Schifffahrtsunternehmens über eine nicht bestehende Verantwortlichkeit in diesen Fällen, ist dieses dennoch direkt verantwortlich im juristischen Sinn.

Vertrag der Kreuzfahrt

Jeder Passagier ist dazu verpflichtet, einen Vertrag abzuschließen. In diesem erklärt er sich mit allen Bedingungen des Schifffahrtsunternehmens einverstanden. Wenn dem Passagier der Gutschein der Kreuzfahrt übergeben wird, sind die entsprechenden Begriffe und Bedingungen damit von ihm akzeptiert. Trotz dieses Vertrages ist das Schifffahrtsunternehmen nicht von der gesetzlichen Verantwortung dem Passagier gegenüber befreit und muss Vorkehrungen für den Schutz der Passagiere während der Reise treffen.

Zeiten der Ein- und Ausschiffung

Der Transfer zum Schiff sowie der Transfer nach Beendigung der Reise zu Ihrem nächsten Reiseziel wird nicht vom Schifffahrtsunternehmen übernommen. Die Einschiffung auf die MV Ushuaia erfolgt bis 16:00 Uhr des Abreisetages. Wir empfehlen bereits einen Tag vor Abreise des Schiffes in Ushuaia zu sein, um eventuelle Verspätungen bei der Anreise oder der Gepäckannahme

(Flugzeug) zu vermeiden. Seien Sie bitte pünktlich, da das Schiff seine Reise um 18:00 Uhr antritt und unter keinen Umständen auf verspätete Passagiere wartet.

Check In im Hafen von Ushuaia

Der Hafen Ushuaias befindet sich in der Avenida Maipú. Um dorthin zu gelangen, sollten Sie die Straße (calle) Lasserre nehmen. Er befindet sich etwa 15 Minuten vom Flughafen entfernt, bei normalem Verkehr. Der Zugang zum Hafen ist ab 15:30 Uhr möglich und die Einschiffung findet eine halbe Stunde später statt, um 16:00 Uhr. Zum Zeitpunkt der Einschiffung auf das Kreuzfahrtschiff müssen Sie alle notwendigen Unterlagen bei sich haben. Jeder Passagier muss seinen Reisepass bzw.

Personalausweis und den Gutschein der Kreuzfahrt mit den entsprechenden Daten zur Hand haben. Im Falle eines auftretenden Problems oder Verlustes des Gutscheins müssen Sie sich an das Büro in der Avenida Gobernador Paz 633 1º piso wenden, oder aber Sie setzen sich mit uns in Verbindung, unsere Telefonnummer lautet: 0054(2901)433636/436747. Beim Einschiffen wird Ihr gesamtes Gepäck gescannt. Einmal auf der MV Ushuaia eingeschifft, können Sie nicht mehr von Bord gehen, außer natürlich aufgrund von dringenden persönlichen Angelegenheiten. Die Rückkehr des Schiffes ist gegen 7:00 Uhr morgens und der Check Out findet zwischen 8:00 Uhr und 8:30 Uhr statt.

Allgemeine Informationen

Welche Kommunikationsmöglichkeiten gibt es auf der MV Ushuaia?

Die Kommunikationsmöglichkeiten auf und mit dem Schiff sind nicht von höchster Qualität, sie sind abhängig vom Satellitenempfang und von den klimatischen Bedingungen. Sind wir über den 70. bis 74. südlichen Breitengrad hinaus gekommen, kann sich die Kommunikation als schwierig erweisen. Auf der MV Ushuaia können Sie Nachrichten über e-mails, Fax und/oder Telex erhalten und versenden. Der entsprechende Service ist gebührenpflichtig.

Wie kann ich mich mit dem Schiff in Verbindung setzen?

Die MV Ushuaia verfügt über eine e-mail Adresse: ushuaia@skyfile.com Falls Sie e-mails versenden möchten, empfehlen wir, die Versendung von Attachments zu vermeiden um den Service nicht unnötig zu verteuern und nicht zu verlangsamen.

Per Telefon, Fax oder Telex:

- » Telefon/Fax: Internationale Vorwahl + entsprechende Vorwahl (CRO) + 335 491 610 o 611
- » Fax: Internationale Vorwahl + entsprechende Vorwahl (CRO)+ 335 491 612
- » Telex: Internationale Vorwahl + entsprechende Vorwahl (CRO)+ 354916000

Kinder auf der MV Ushuaia

In Bezug auf das Wohlbefinden der Kinder an Bord der MV Ushuaia sind die Eltern verantwortlich für die Sicherheit ihrer Kinder auf dem Schiff ebenso wie außerhalb des Schiffes. Die Eltern sind für die Aufsicht ihrer Kinder verantwortlich und geben auf sie acht. Es ist nicht verboten, dass die Kinder auf den internen wie externen Decks rennen, wenn ein Erwachsener dies beaufsichtigt. Die Kleinsten müssen, wenn sie sich auf dem Oberdeck aufhalten, mit einem speziellen Geschirr geschützt werden und von ihren Eltern begleitet werden.

Beim Besteigen der Schlauchboote müssen Kinder Schwimmwesten tragen. Je nach lokaler Wetterlage entscheidet der Kapitän darüber, ob Kinder von Bord gehen dürfen oder nicht. Die Sicherheit steht immer an erster Stelle. Dieses Schiff verfügt über keinerlei Einrichtungen für Kinder, es gibt also kein Kinderspielzeug, Kinderbücher o.ä. an Bord. Aus diesem Grund empfehlen wir den Eltern, selbst Spielzeug mitzubringen. Außerdem sollten Sie nicht die notwendigen Medikamente vergessen, vor allem gegen Seekrankheit. Es gibt keine Ermäßigungen für Kinder, es ist der jeweilige Kabinenpreis in voller Höhe zu entrichten.

Airconditioning und Heizung

Es gibt eine Klimaanlage und jede Kabine ist mit einer eigenen Heizung ausgestattet.

Bibliothek

Das Schiff besitzt eine Bibliothek, die sich auf Deck F befindet. Dort finden Sie Bücher über die Antarktis, die zu Ihrer Verfügung stehen.

Häufig gestellte Fragen

WELCHE ART VON BEKLEIDUNG IST FÜR DIE EXPEDITION ZUR ANTARKTIS NOTWENDIG?

Es wird gewöhnliche, bequeme Kleidung für die Landausflüge empfohlen. Wir bieten Ihnen Gummistiefel an. Falls Sie Sondergrößen benutzen, sollten Sie Ihre eigenen Stiefel mitbringen. Wir bieten Ihnen Spezial-Kleidung an, die Sie von uns mieten können.

Auflistung der Kleidung, die Sie mitbringen sollten

- › Wasser undurchlässige Jacke
- › Wasser undurchlässige Hosen (es sollten Thermo-Hosen sein)
- › Gewöhnliche Gummistiefel mit einer Höhe von ca. 35cm, Mit Anti-Rutsch-Sohle
- › Diese sollten bis zu den Knien reichen und einen kompletten, nicht halben Schaft haben
- › Bringen Sie keine Lederstiefel oder Moon-Boots mit Wasser undurchlässigen Parka mit Kapuze
- › Wasser undurchlässige Handschuhe Mütze und Schal als Gesichtsschutz vor dem Wind Sweaters, nicht mehr als 2, ein dünneres für den Aufenthalt innerhalb des Schiffes und ein weiteres dickes, um nach draußen zu gehen
- › Hemden oder Polar Fleece, als exzellente Isolation vor der Kälte. Es wird eher der Gebrauch von Wollklamotten, Kleidung aus Seide oder aus synthetischen Stoffen empfohlen als das Tragen von Baumwollkleidung. Die Hemden sollten langärmelig sein
- › Wollsocken
- › Badekleidung, für den Aufenthalt auf der Insel Decepción
- › Ein Paar Schuhe mit Gummisohlen für den Gebrauch innerhalb des Schiffes
- › Sonnencreme und Lippenpflege mit einem Sonnenschutzfaktor von mindestens 20
- › Sonnenbrillen, Anti-Reflex
- › Fernglas. Plastiktaschen mit Reißverschluss, diese dienen Ihnen als Schutz vor Wasser, etwa für Ferngläser oder Fotokameras.
- › Rucksack

WELCHES KLIMA ERWARTET MICH AUF DER REISE ZUR ANTARKTIS?

Die Reisen zur Antarktis finden während der wärmeren Monate des Jahres statt. Die Temperaturen tagsüber liegen zwischen -7° und $+10^{\circ}\text{C}$. Es gibt Tage mit viel Sonne aber auch mit Regen, Schnee, Nebel und antarktischen Winden, die die gefühlte Temperatur rapide absinken lassen. Für weitere Informationen informieren Sie sich bitte über die Jahreszeiten in der Antarktis. Aufgrund der jeweiligen klimatischen Bedingungen kann es zu Veränderungen der Schifffahrtsroute kommen.

ZU WELCHER JAHRESZEIT TRITT MAN DIE EXPEDITION AM BESTEN AN?

Die beste Jahreszeit ist Frühlingsende, Sommer und Herbstbeginn. Das Klima ist dann milder und das naturbelassene Leben der Antarktis in vollem Gange. Die Expeditionen finden zwischen den Monaten November und März statt. Jede Jahreszeit hat seine eigenen, schönen Seiten. Im Verlauf der Monate verändert sich die antarktische Halbinsel, ihre Landschaften erscheinen ganz verschiedenartig.

FRÜHLING BIS ANFANG SOMMER: VON NOVEMBER BIS DEZEMBER

Zu Beginn des Frühlings hilft die Sonne beim Entstehen von Phytoplankton in Gegenden mit ausreichend Mineralien. Vergessen wir nicht, dass das Phytoplankton die wichtigste Nahrung für eine Vielzahl von Zooplankton ist, wie es etwa bei Krill der Fall ist. Das heißt, dieses ist die Ernährungsgrundlage für Tintenfische, Fische, Seevögel, Robben, Seelöwen, Seehunde und auch für Wale, wie etwa der ballena franca austral. Zu dieser Jahreszeit entwickelt sich das natürliche Leben der Fauna und Flora sehr rasch, zwischen September und November kommen die Jungen der Robbenart *focus cangrejas* zur Welt, die Robben der Art *elefantus marinus* beschützen bis Dezember ihren Harem mit Nachdruck.

Gegen Mitte November kommen Buckelwale in den äußersten Süden und finden jetzt hier ihre Nahrung. Hierzu kommt das wahrhafte Orchester der Pinguine, die nun ihre Nester bauen. Außer den Pinguinen fangen nun im November auch die Sturmschwalben und die Kormorane zu brüten an. Dank der langen Tage im Dezember ist es nun wesentlich länger hell. Vom vereisten Meer bleibt nur wenig übrig, dadurch wird auch die Schifffahrt wesentlich einfacher.

SOMMER: JANUAR UND FEBRUAR

Diese Monate sind die wärmsten auf der antarktischen Halbinsel, die hiesige Tierwelt ist nun sehr aktiv. Die Pinguine legen ihre Eier im Januar, das geschieht zuerst auf den südlichen Shetlands und dann im Süden der Halbinsel. Diese arbeitsintensive Aktivität der Kolonien wird noch im Februar fortgeführt, wenn die Jungvögel heranwachsen und sich in den „Kinderstuben“ versammeln. Die Brut der Seehunde und der Leopardrobber werden wir mit Sicherheit sichten. Die beste Zeit, um Wale zu beobachten ist im Februar. Die Pinguinkolonien sind nun am aktivsten, die Pinguine suchen nach Krill, um die Brut zu ernähren. Im Februar ist es wesentlich einfacher, die antarktische Halbinsel zu erkunden, weil das Eis noch weiter zurück geht. Die Konzentration von Seehunden steigt nun rapide an.

HERBST: MÄRZ

Die Nächte werden nun immer länger und die Sonne geht immer weiter am südlichen Horizont unter. Die Temperaturen sind etwas über Null Grad, trotzdem beginnt man nun die Kälte des antarktischen Winters zu spüren, vor allem in den Nächten, wenn es

gefriert. Es gibt jetzt auch schon ein bißchen Schnee, die Trekkings auf den südlichen Shetlands sind noch einfach, wenn auch intensiv. Die Pinguinbrut ist jetzt bereits in der Pubertät. Die erwachsenen Pinguine legen sich jetzt ihr Winterfell zu und die jungen trauen sich ins Meer. Dennoch geht der Rückgang des Eises zunächst weiter, was uns erlaubt, immer weiter in den Süden der antarktischen Halbinsel vorzustoßen. Nun tauchen auch grüne und rosafarbene Algen auf, die auf den Schnee bedeckten Bergabhängen und vereisten Abgründen wachsen.

Die Möglichkeiten zur Beobachtung von Walfischen sind weiterhin hervorragend. Auf den Falklandinseln (Malvinas) ebenso wie auf Südgeorgien beginnt der Sommer noch bevor er auf den Südshetlandinseln und der antarktischen Halbinsel Einzug hält. Deswegen ist die Brut der Seevögel und Säugetiere hier bereits fortgeschrittener. Die Inselgruppe Südgeorgien ist die Heimat von zahllosen Vögeln mit einem großen Reproduktionszyklus während des Jahres, man kann Eier und Jungvögel in Kolonien der Königspinguine von November bis März sehen. Der Frühling hält auf Südgeorgien im November Einzug. Auf den Südshetlandinseln dagegen erst ab Dezember, der Unterschied ist nicht zu verachten: Auf Südgeorgien gibt es kein Packeis.

EXKURSIONEN WERDEN WÄHREND DER REISE UNTERNOMMEN?

Im Allgemeinen werden auf den Expeditionsreisen täglich zwei Landexkursionen unternommen, dazu werden auf den Südshetlandinseln und auf der antarktischen Halbinsel Schlauchboote benutzt. Die MV Ushuaia hat eine eigene Flotte von Schlauchbooten und RIB's (Festrumpfschlauchboote). In den Booten können bis zu 12 Passagiere mitfahren, sie sind mit resistenten Plastikplanen mit hermetisch verschlossenen „Abteilen“ ausgestattet. Die Schlauchboote sind durch ihre gute Manövrierbarkeit besonders dazu geeignet, die Küsten anzulaufen. Sie wirken sich kaum negativ auf die Umwelt aus.

IST ES MÖGLICH, DIGITALE FOTOS HERUNTERZULADEN?

Ist es möglich, digitale Fotos herunterzuladen? Es gibt an Bord einen Computer, der den Passagieren zur Verfügung steht. Trotzdem ist es natürlich ratsam, das eigene Laptop und die entsprechenden Speicherkarten mitzuführen.

RATSCHLÄGE, UM GUTE FOTOS ZU SCHIESSEN

- Benutzen Sie in der Antarktis Fotomaterial mit 50 oder 100 ASA und für Negative und Filme 100 oder 200 ASA (100 für tage mit viel Licht, wenn die Sonne über dem Schnee blendet und 200/400 für bedeckte tage)
- Nehmen Sie immer den doppelten Speicher mit, den Sie zu brauchen glauben und führen Sie am besten eine externe Festplatte mit
- Außerdem Ersatzbatterien, da die Kälte die Batterien rasch entläd und Teleobjektive von 28mm bis 200mm. Wenn Sie gar ein 500mm Objektiv besitzen, können Sie sich dem Geschehen visuell optimal annähern
- Die empfohlenen Linsen sind: 20–35 mm, 35–70mm und 80–200mm
- Benutzen Sie keine Filter (Polarisation). Denn damit filtern Sie das Leuchten des Schnees und Eises. Der Himmel verdunkelt sich sehr durch die Benutzung von Filtern
- Das Teleobjektiv ist ideal, um Fotos von weit entfernten Tieren zu schießen
- Weitwinkellinsen bzw. -objektive
- Die klimatischen Bedingungen in der Antarktis können Kameras und Linsen beeinflussen. Der Schutz der Kamera vor salzigem Spritzwasser, Schnee oder Regen ist für ein gutes Funktionieren des Equipments zu beachten
- Sie sollten eine versiegelbare bzw. Wasser undurchlässige Tasche mitführen
- Sie dürfen aber keine leichten Plastiktüten oder Müllbeutel bei sich tragen, denn diese können leicht davon fliegen, und wir müssen uns streng an die Umweltgesetze, die aus dem Antarktischen Vertrag resultieren, halten. Ein Stativ ist ideal, um die Qualität Ihrer Fotos zu verbessern

WELCHE ELEKTRISCHE SPANNUNG STELLT DIE MV USHUAIA ZUR VERFÜGUNG?

Die Spannung beträgt 110V / 60Hz und die Steckdosen, die sich in den Kabinen befinden, sind für multiblen Gebrauch normiert und funktionieren mit verschiedenen Adaptern. In Gemeinschaftsräumen stellen wir Ihnen Steckdosen mit 220V–240V zur Verfügung, die normal funktionieren. Diese Steckdosen werden in Argentinien benutzt und man kann V-förmige Stecker mit (der dritten) Erdung einstecken. Es können aber auch die einfachen Stecker ohne Erdung mit den zylindrischen +/- Polen eingesteckt werden.

WIEVIELE LEUTE BEFINDEN SICH WÄHREND DER FAHRT AN BORD? WO KOMMEN SIE HER?

Die Kapazität des Schiffes beträgt 84 Passagiere, die in insgesamt 41 Kabinen und Suites untergebracht werden. Die Passagiere sind unterschiedlicher Herkunft, die meisten kommen aus den USA oder Kanada, Europa, Südamerika, Australien oder Neuseeland. Die Besatzung besteht aus 38 zumeist argentinischen und chilenischen Mitgliedern.

WELCHE SPRACHEN WERDEN WÄHREND DER ANTARKTIS-EXPEDITION GESPROCHEN?

Man kann viele Sprachen an Bord hören, was der großen Vielfalt der Passagiere und Länder geschuldet ist. Die Besatzung ist zweisprachig, es wird spanisch und englisch gesprochen. Es kann natürlich aber auch das eine oder andere Besatzungsmitglied geben, das nur spanisch spricht. Bei den täglichen Durchsagen, Ankündigungen und Versammlungen werden beide Sprachen gesprochen. Dies ist für viele ein entscheidender Faktor bei der Wahl der jeweils angebotenen Reise, denn auf fast allen Schiffen, die zur Antarktis fahren, wird lediglich Englisch gesprochen.

WELCHES ALTER HABEN DIE PASSAGIERE?

Im Allgemeinen liegt der Altersdurchschnitt der Passagiere bei etwa 45 Jahren.

WELCHE KÖRPERLICHE VERFASSUNG IST NOTWENDIG?

Es ist unbedingt erforderlich, über einen guten Gesundheitszustand zu verfügen und so fit zu sein, um bei den normalen Aktivitäten auf dem Schiff sowie bei den Landexkursionen teilnehmen zu können. Man muss Treppen auf- und absteigen können, die mitunter recht steil sind, vor allem wenn wir die Schlauchboote besteigen. Es ist erforderlich, einen medizinischen Gesundheitsbericht mitzubringen, der auf 90 Tage vor der angestrebten Fahrt datiert ist. Diese Information ist vertraulich aber zugleich unbedingt notwendig.

GIBT ES MEDIZINISCHE VERSORGUNG AN BORD?

Wir haben eine gut ausgestattete Krankenstation an Bord, ein Arzt steht zu Ihrer Verfügung. Ihre Gesundheit ist uns wichtig. Die konventionellen medizinischen Einrichtungen sind von der Antarktis aus unerreichbar. Aus diesem Grund ist es empfehlenswert, eine gute Krankenversicherung abzuschließen, die Notfälle und im schlimmsten Fall eine Evakuierung abdeckt.

WELCHE SICHERHEITSVORKEHRUNGEN TRIFFT DIE MV USHUAIA FÜR DIE REISE?

Während der gesamten Expedition steht für uns immer an erster Stelle die Sicherheit der Passagiere und der Besatzung. Dieses Schiff erfüllt die internationalen Sicherheitsbestimmungen vollkommen. Folgende Sicherheitsstandards und -regelungen erfüllt die MV Ushuaia: SOLAS (Safety of Life at Sea - Seguridad de la Vida Humana en el Mar), OMI (IMO International Maritime Organization - Organización Internacional Marítima), ISM (International Safety Management Code for the Safe Operation of Ships - Código Internacional de Gestión de la Seguridad). Außerdem verfügt das Schiff über die Zertifikate: "Código de Gestión" und 'Buque de pasajeros'. Ohne die Erfüllung dieser strikten Sicherheitsstandards dürfte das Schiff gar nicht erst zu seinem Bestimmungsort aufbrechen, ein Versicherungsabschluss wäre unmöglich. Die MV Ushuaia ist mit der Versicherung Pandl der Schiffsbesitzer (ShipOWNERS) ausgestattet, abgeschlossen in London und als einer der besten Versicherer der Welt bekannt.

Google™ Benutzerdefinierte Suche



Kreuzfahrten

[Kreuzfahrten Einführung](#)

Kreuzfahrten Antarktis

- › [Antarktische Halbinsel](#)
- › [Subantarktische Inseln](#)
- › [Polarkreis](#)
- › [Exklusive Antarktis](#)
- › [Air Cruise Antarktis](#)

[Preise und Abflüge 2016–2017](#)

Kreuzfahrten Patagonien

- › [Kreuzfahrten Australis](#)
- › [Kreuzfahrten Skorpions](#)
- › [Fähren Navimag](#)

Warning: include(inc/template/ba/inc-index-BA01_lateral.php): failed to open stream: No such file or directory in **C:\xampp\htdocs\pdf-argentinian\reisen\ca00-kreuzfahrt-antarktis-klassische-mv-ushuaia.php** on line 159

Warning: include(): Failed opening 'inc/template/ba/inc-index-BA01_lateral.php' for inclusion (include_path='.;C:\xampp\php\PEAR\') in **C:\xampp\htdocs\pdf-argentinian\reisen\ca00-kreuzfahrt-antarktis-klassische-mv-ushuaia.php** on line 159

Warning: include(inc/template/ca/inc-index-CA01-clasica_lateral.php): failed to open stream: No such file or directory in **C:\xampp\htdocs\pdf-argentinian\reisen\ca00-kreuzfahrt-antarktis-klassische-mv-ushuaia.php** on line **160**

Warning: include(): Failed opening 'inc/template/ca/inc-index-CA01-clasica_lateral.php' for inclusion (include_path='.;C:\xampp\php\PEAR') in **C:\xampp\htdocs\pdf-argentinian\reisen\ca00-kreuzfahrt-antarktis-klassische-mv-ushuaia.php** on line **160**

Warning: include(inc/template/ca/inc-index-CA09-circulo-polar_lateral.php): failed to open stream: No such file or directory in **C:\xampp\htdocs\pdf-argentinian\reisen\ca00-kreuzfahrt-antarktis-klassische-mv-ushuaia.php** on line **161**

Warning: include(): Failed opening 'inc/template/ca/inc-index-CA09-circulo-polar_lateral.php' for inclusion (include_path='.;C:\xampp\php\PEAR') in **C:\xampp\htdocs\pdf-argentinian\reisen\ca00-kreuzfahrt-antarktis-klassische-mv-ushuaia.php** on line **161**

 CONSULTAR

 RESERVAR

ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - email: ventas@argentinianexplorer.com - Web: <http://argentinianexplorer.com>